

Protokół z posiedzenia
Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego w Województwie Małopolskim
w dniu 16 października 2017 roku

Piętnaste posiedzenie Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego (WRDS) w Województwie Małopolskim odbyło się w dniu **16 października 2017 roku, o godz. 14.00** w Małopolskim Urzędzie Wojewódzkim w Krakowie (sala 122).

Posiedzenie prowadził Pan Marek Piwowarczyk – Kanclerz Łoży Małopolskiej Business Centre Club oraz Przewodniczący Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego w Województwie Małopolskim.

W załączeniu lista uczestników posiedzenia (załącznik nr 1 do Protokołu).

Spotkanie przebiegło zgodnie z poniższym porządkiem obrad:

Otwarcie spotkania – Pan Marek Piwowarczyk przywitał Członków Rady oraz przybyłych Gości: Pana Tadeusza Dąbrowskiego, Przewodniczącego Zespołu ds. edukacji WRDS w Województwie Małopolskim; Pana Piotra Łyczko, Kierownika Zespołu Ochrony Powietrza, Departament Środowiska Urzędu Marszałkowskiego Województwa Małopolskiego; Pana Jakuba Szymańskiego, Dyrektora Departamentu Zarządzania Programami Operacyjnymi Urzędu Marszałkowskiego Województwa Małopolskiego; Panią Ewę Olszowską-Dej, Dyrektora Wydziału Kształtowania Środowiska Urzędu Miasta Krakowa; Pana Andrzeja Natkańca, Wiceprezesa Zarządu Miejskiego Przedsiębiorstwa Oczyszczania w Krakowie; Panią dr hab. inż. prof. Politechniki Krakowskiej Agnieszkę Generowicz, Politechnika Krakowska, Instytut Zaopatrzenia w Wodę i Ochrony Środowiska; Pana Roberta Bażelę, Kierownika ds. Środków Krajowych Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Krakowie; Pana Ryszarda Listwana, Zastępcę Małopolskiego Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska; Panią Ewę Lutomską, Wiceprezes Zarządu Krakowskiego Alarmu Smogowego oraz Pana Jacka Rękę, Starszego Małopolskiego Cechu Zdunów i Zawodów Pokrewnych.

1. Stanowisko Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego w Województwie Małopolskim z dnia 16 października 2017 roku w sprawie uruchomienia w szkołach zawodowych i technikach w branży samochodowej klas kształcących w zawodzie kierowca mechanik, kategoria „C” oraz „C+E”

Pan Tadeusz Dąbrowski, Przewodniczący Zespołu problemowego ds. edukacji WRDS w Województwie Małopolskim przedstawił projekt stanowiska w sprawie uruchomienia w szkołach zawodowych i technikach w branży samochodowej klas kształcących w zawodzie kierowca mechanik, kategoria „C” oraz „C+E” (załącznik nr 2 do Protokołu).

Pan Piotr Litwiński, Członek Pracodawców Rzeczypospolitej Polskiej, Prezes Ogólnopolskiego Związku Pracodawców Transportu Drogowego powiedział, że w czasie przygotowania projektu stanowiska wpisano do niego, że 36 000 kierowców ze Wschodu pracuje w Polsce. Dodał, że obecnie liczba ta wynosi 100 000 na 206 000 jeżdżących ciężarówek. Podkreślił, że wielu kierowców z Europy Wschodniej nie potrafi prowadzić wielkich pojazdów ciężarowych. W jego ocenie jest to niebezpieczne dla użytkowników ruchu drogowego. Ponadto generuje to dodatkowe koszty dla firm transportowych w Polsce, które muszą uczyć kierowców takimi samochodami osoby ze Wschodu. Podkreślił, że bardzo ważne jest kształcenie kierowców pojazdów ciężarowych w szkołach średnich, a nie w ramach krótkich kursów, podczas których uczeń nie jest w stanie uzyskać wymaganych kwalifikacji, ani nabyć odpowiedniej praktyki.

Pan Jerzy Smoła, Zastępca Przewodniczącego Zarządu Regionu Małopolska NSZZ „Solidarność” powiedział, że jego organizacja popiera projekt stanowiska. Zapytał co się dzieje z uczniem kończącym szkołę i zdobywającym prawo jazdy kategorii C+E, który nie może prowadzić samochodu ciężarowego z naczepą, ponieważ nie ma skończonego odpowiedniego wieku tj. 21 lat.

Pan Piotr Litwiński powiedział, że osoba taka musi mieć ukończoną kwalifikację wstępną, która go upoważnia do prowadzenia takiego pojazdu. Wtedy wiek jest obniżany do 18 lat. Bez wspomnianej kwalifikacji granica wiekowa jest podwyższana o 3 lata.

Pan Jacek Krupa, Marszałek Województwa Małopolskiego powiedział, że jako poseł pracował w sejmowej Komisji Infrastruktury i brał udział w pracach nad ustawą o ruchu drogowym, która obejmowała również kwestię kształcenia kierowców. Dodał, że prace nad nią trwały około roku i jej kształt był efektem kompromisu, w którym udział wzięły również organizacje transportowe. Podkreślił, że zmiany, o których mówił Pan Piotr Litwiński zostały wymuszone przez branżę transportową. Poinformował, że na początku lat dwutysięcznych w Polsce było około 25-30 000 tirów, w 2009 roku 130 000, a obecnie 206 000. Podkreślił, że nie istnieje system, który byłby w stanie nadążyć za tak szybkim rozwojem branży i kształcić w takim tempie kierowców. Dodał, że ważnym czynnikiem jest także stworzenie odpowiednich warunków płacowych oraz pozapłacowych, które będą zachęcały ludzi do

podejmowania pracy w sektorze transportowym. Podkreślił, że popiera zaproponowane stanowisko, jednak zauważył, że problem kształcenia kierowców samochodów ciężarowych jest znacznie bardziej skomplikowany niż by się mogło wydawać.

Pan Piotr Litwiński zgodził się ze swoim przedmówcą, że trudno będzie nadążyć z liczbą kształconych kierowców potrzebnych dla rozwijającej się branży transportowej, jednak, w jego ocenie, problem polega na tym, że od ponad 20 lat w Polsce w ogóle nie szkoli się takich osób.

Projekt stanowiska został poddany pod głosowanie: ZA – 18, PRZECIW – 0, WSTRZYMUJĄCYCH SIĘ – 0. Stanowisko zostanie przesłane do Rady Dialogu Społecznego, Ministerstwa Edukacji Narodowej oraz Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa.

2. Stanowisko Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego w Województwie Małopolskim z 16 października 2017 roku w sprawie usunięcia z krajowego porządku prawnego prawa użytkowania wieczystego

Pan Marek Piwowarczyk przedstawił projekt stanowiska w sprawie usunięcia z krajowego porządku prawnego prawa użytkowania wieczystego (załącznik nr 3 do Protokołu).

Pan Eugeniusz Batko, Wiceprezes Zarządu Małopolskiego Związku Pracodawców Lewiatan powiedział, że uczestniczy od ponad półtora roku w rozmowach dotyczących likwidacji prawa użytkowania wieczystego w Ministerstwie Rozwoju oraz Ministerstwie Infrastruktury i Budownictwa. Podkreślił, że na początku w resortach panowało zdziwienie wobec problemu, jednak obecnie jest jego pełne zrozumienie, a rozmowy zaawansowane. Dodał, że 8 organizacji ogólnopolskich wspiera postulat zniesienia użytkowania wieczystego.

Pan Roman Ciepiela, Prezydent Miasta Tarnowa powiedział, że swoją opinię w sprawie użytkowania wieczystego przedstawił kilka miesięcy temu na piśmie. Zawierała ono między innymi wyliczenia dotyczące wpływów do budżetu państwa z tytułu tego prawa. Dodał, że z punktu widzenia przedsiębiorców ta zmiana jest oczekiwana i potrzebna. Podkreślił, że taka forma własności bądź quasi-własności jest niezrozumiała dla podmiotów prowadzących działalność gospodarczą z zagranicy. Zadeklarował, że osobiście popiera zamianę prawa użytkowania wieczystego w prawo własności. Jednak podkreślił, że należy pomyśleć nad systemem rekompensat dla jednostek samorządu terytorialnego, które nie będą dłużej

otrzymywać opłat z tytułu prawa do użytkowania wieczystego. Środki te często były wykorzystywane na realizację wielu ważnych działań samorządu.

Projekt stanowiska został poddany pod głosowanie: ZA – 17, PRZECIW – 0, WSTRZYMUJĄCYCH SIĘ – 0. Stanowisko zostanie przesłane do Rady Dialogu Społecznego, Ministerstwa Rozwoju oraz Kancelarii Prezesa Rady Ministrów.

3. Problem niskiej emisji w województwie małopolskim

Pan Jacek Krupa, Marszałek Województwa Małopolskiego – wystąpienie „Doświadczenia Małopolski w walce z zanieczyszczeniem powietrza” (załącznik nr 4 do Protokołu);

Pan Piotr Łyczko, Kierownik Zespołu Ochrony Powietrza, Departament Środowiska Urzędu Marszałkowskiego Województwa Małopolskiego - prezentacja „Działania UMWM na rzecz ograniczenia niskiej emisji” (załącznik nr 5 do Protokołu);

Pan Jakub Szymański, Dyrektor Departamentu Zarządzania Programami Operacyjnymi Urzędu Marszałkowskiego Województwa Małopolskiego – prezentacja „Obniżenie niskiej emisji. Poddziałanie 4.4.2 – obniżenie poziomu niskiej emisji – SPR. Poddziałanie 4.4.3 – obniżenie poziomu niskiej emisji (paliwa stałe) – SPR Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014-2020” (załącznik nr 6 do Protokołu);

Pani Ewa Olszowska-Dej, Dyrektor Wydziału Kształtowania Środowiska Urzędu Miasta Krakowa - prezentacja „Program Ograniczania Niskiej Emisji w Krakowie” (załącznik nr 7 do Protokołu);

Pan Andrzej Natkaniec, Wiceprezes Zarządu Miejskiego Przedsiębiorstwa Oczyszczania w Krakowie oraz Pani dr hab. inż. prof. Politechniki Krakowskiej Agnieszka Generowicz, Politechnika Krakowska, Instytut Zaopatrzenia w Wodę i Ochrony Środowiska - prezentacja „Działania w kierunku likwidacji wtórnej emisji podejmowane przez MPO Sp. z o.o. w Krakowie (załącznik nr 8 do Protokołu);

Pan Robert Bażela, Kierownik ds. Środków Krajowych Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Krakowie - prezentacja „Finansowanie poprawy jakości powietrza ze środków Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Krakowie” (załącznik nr 9 do Protokołu);

Pan Ryszard Listwan, Zastępca Małopolskiego Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska - wystąpienie „Poprawa jakości powietrza w Małopolsce (załącznik nr 10 do Protokołu);

Pani Ewa Lutomska, Wiceprezes Zarządu Krakowskiego Alarmu Smogowego - prezentacja „Jakość powietrza w Polsce. Konieczne działania na poziomie regionalnym i centralnym” (załącznik nr 11 do Protokołu);

Pan Jacek Ręka, Starszy Małopolskiego Cechu Zdunów i Zawodów Pokrewnych - prezentacja „Drewno – polskie OZE. Innowacyjne i proekologiczne technologie ogrzewania budynków mieszkalnych drewnem – biomasą drzewną” (załącznik nr 12 do Protokołu).

4. Dyskusja na temat problemu niskiej emisji w województwie małopolskim

Pan Piotr Legerski, Członek Małopolskiego Związku Pracodawców Lewiatan zapytał czy będzie można pozyskiwać fundusze na finansowanie zakupu aparatury i roślin pochłaniających zanieczyszczone powietrze w żłobkach i przedszkolach. Dodał, że w uchwałach antysmogowych główny nacisk położony został na wymianę kotłów węglowych, jednak w jego ocenie należy rozwiązać problem dużej ilości starych aut emitujących wiele zanieczyszczeń. Na koniec swojej wypowiedzi przedstawił postulat zaostrożenia kryteriów dopuszczania samochodów do ruchu drogowego przez stacje diagnostyczne.

Pani Ewa Olszowska-Dej powiedziała, że w ostatnich latach Urząd Miasta Krakowa rozdawał mieszkańcom miasta sadzonki roślin pochłaniających zanieczyszczone powietrze. Powiedziała, że miasto bardzo chętnie nawiązałoby współpracę ze żłobkami i przedszkolami przy dystrybucji wspomnianych sadzonek. Dodała, że sprawa ta może wywoływać pewne kontrowersje. Niektóre dzieci mogą być uczulone na poszczególne rośliny bądź oczyszczacze powietrza. Poinformowała, że przedsiębiorstwo komunikacyjne w Krakowie na bieżąco prowadzi wymianę taboru. Obecnie coraz więcej autobusów jest ekologicznych. Do użytkowania zostały dopuszczone autobusy elektryczne i hybrydowe. Większość z nich spełnia normy euro 5 i euro 6. Podkreśliła, że przeprowadzane są kontrole sprawdzające emisję spalin przez samochody wyjeżdżające ze stacji diagnostycznych celem zweryfikowania adekwatności pomiarów dokonywanych przez te podmioty. Dodała, że w Krakowie istnieje 70 takich stacji i w pewnym stopniu są one kontrolowane. Badania pojazdów poruszających się po mieście w pewnym zakresie prowadzi również policja przy użyciu specjalnych analizatorów. Podkreśliła jednak, że nie działają one przy temperaturze

poniżej 5 stopni. Ponadto badania takie są dość długotrwałe i powodują pewne utrudnienia w ruchu drogowym. Dodała, że innymi sposobami ograniczenia spalin emitowanych przez samochody w Krakowie są: budowa parkingów w systemie park&ride, konstrukcja ścieżek rowerowych oraz poprawa płynności ruchu drogowego w mieście. Zauważyła, że pierwotnie wprowadzona została bezpłatna komunikacja miejska dla właścicieli samochodów w dniach, w których przekroczone są normy zanieczyszczenia powietrza, a następnie rozszerzono ją na wszystkich mieszkańców Krakowa. Na konie powiedziała, że innymi elementami działań antysmogowych władz miasta są: rozbudowa sieci tramwajowych oraz rozszerzanie stref parkowania celem ograniczenia ilości samochodów wjeżdżających do centrum Krakowa.

Pan Robert Bażela powiedział, że instytucja, którą reprezentuje prowadzi szereg działań mających na celu edukację ekologiczną.

Pan Ryszard Listwan zgodził się z Panem Piotrem Legerskim, że w najbliższych latach zwiększać się będzie odsetek zanieczyszczeń emitowanych przez samochody. Obecnie generują one 2% zanieczyszczeń, a 90% pochodzi z niskiej emisji.

Pani Ewa Lutomska podkreśliła, że rośliny są pewnym remedium na zanieczyszczenie powietrza. Dodała, że w pewnym stopniu pochłaniają trujące substancje, które wdychamy.

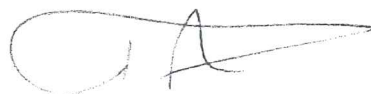
Pan Jerzy Smoła powiedział, że przy jednym z parkingów typu park&ride powstało zbyt dużo przejść dla pieszych w związku z czym samochody co kilkadziesiąt metrów muszą się zatrzymywać i ruszać, przez co emitują dodatkowe spaliny.

Pani Ewa Olszowska-Dej powiedziała, że przekaże tę uwagę odpowiednim służbom miejskim.

5. Zakończenie posiedzenia

Pan Marek Piwowarczyk podziękował Gościom i Członkom Rady za przybycie na posiedzenie plenarne i udział w dyskusji. Ponadto wyraził wdzięczność Członkom Rady za współpracę w 2017 roku w okresie pełnienia przez niego funkcji przewodniczącego. Dodał, że Rada na kolejnym posiedzeniu w połowie lutego przyszłego roku zajmie się problemem zabezpieczenia opieki medycznej na podstawie wdrożonej 1 października mapy sieci szpitali w województwie małopolskim oraz całościowym zagadnieniem reformy służby zdrowia. Dyskutowany będzie również temat funkcjonowania badań profilaktycznych pracowników. Ponadto Rada przyjmie sprawozdanie finansowe ze swojej działalności w 2017 roku, plan finansowy na 2018 rok oraz plan pracy na pierwsze półrocze 2018 roku.

Opracował: Wojciech Wojtasiewicz, Departament Rozwoju Gospodarczego Urzędu Marszałkowskiego Województwa Małopolskiego



Przewodniczący Wojewódzkiej
Rady Dialogu Społecznego
w Województwie Małopolskim

Marek Piwowarczyk